

BREVET D'INVENTION

Gr. 9. — Cl. 2.

N° 1.016.363



Perfectionnements aux pivots ferme-portes.

M. PIERRE PERUSAT résidant en France (Gironde).

Demandé le 17 avril 1950, à 10^h 15^m, à Bordeaux.

Délivré le 27 août 1952. — Publié le 10 novembre 1952.

On sait combien il est difficile de monter avec précision les ferme-portes à ressort, spécialement ceux à deux battants, ce qui est pourtant indispensable si l'on veut qu'en position de repos la fermeture soit exactement jointive.

Il est donc nécessaire de prévoir un dispositif de réglage devant permettre, après scellement approximatif des portes, une mise en position rigoureusement correcte des organes de rappel.

La présente invention a pour objet un tel dispositif; elle est donc applicable à tous ferme-portes à ressort, avec ou sans frein hydraulique, lorsque leur construction s'y prête, et elle vise plus spécialement les pivots à double action ayant fait l'objet du brevet d'invention français n° 967.821, du 19 juin 1948, pour : « Perfectionnements aux pivots-ferme-portes à frein hydraulique » déposé au nom de M. Pierre Perusat.

On sait que les pivots ferme-portes comportent un ressort puissant monté sur l'axe de chaque battant, et dont les deux branches viennent prendre appui sur une butée fixe de telle manière que toute rotation du battant dans un sens ou dans l'autre ait pour effet de bander le ressort.

Le rappel en position d'équilibre peut être freiné par un dispositif hydraulique étranger à la présente invention.

Cette invention consiste essentiellement à rendre la butée réglable sous la forme d'un excentrique, de préférence cylindrique, toute rotation de l'axe de cet excentrique ayant pour effet de déplacer le point mort du ressort.

Afin de mieux faire comprendre ce qui précède, on donne à titre d'exemple non limitatif une forme préférentielle de réalisation de l'invention, qui constitue également en elle-même un objet particulier du présent brevet.

La figure 1 du dessin annexé représente en perspective avec coupe partielle suivant XX le dispositif en question.

On y voit en A l'axe de la porte monté sur le boîtier en fonte B, et entouré de son ressort de rappel R, le frein hydraulique F étant disposé à sa base.

Le dispositif faisant à proprement parler l'objet de l'invention est constitué par le cylindre excentré C formant butée réglable sur laquelle viennent prendre appui les branches R₁ et R₂ du ressort R.

Ce cylindre C se termine en sa partie supérieure par une rondelle D percée de trous pour recevoir une vis de blocage V et, par un carré E permettant au moyen d'une clef *ad hoc* de faire tourner le cylindre.

On voit immédiatement qu'une telle rotation dans un sens convenable déplace le point mort du ressort. Etant donné les dimensions habituelles des portes, cette rotation, même très petite se traduit par un déplacement important des parties jointives des deux battants.

RÉSUMÉ :

Perfectionnements aux pivots ferme-portes à ressort caractérisés par le fait que la butée du ressort de rappel est constituée par un excentrique réglable, spécialement réalisé sous la forme d'un cylindre à axe excentré, la rotation de cet excentrique permettant de régler le point mort de telle sorte que, dans cette position, les battants soient exactement jointifs.

PIERRE PERUSAT.

Par procuration :

Jacques GUITTON.

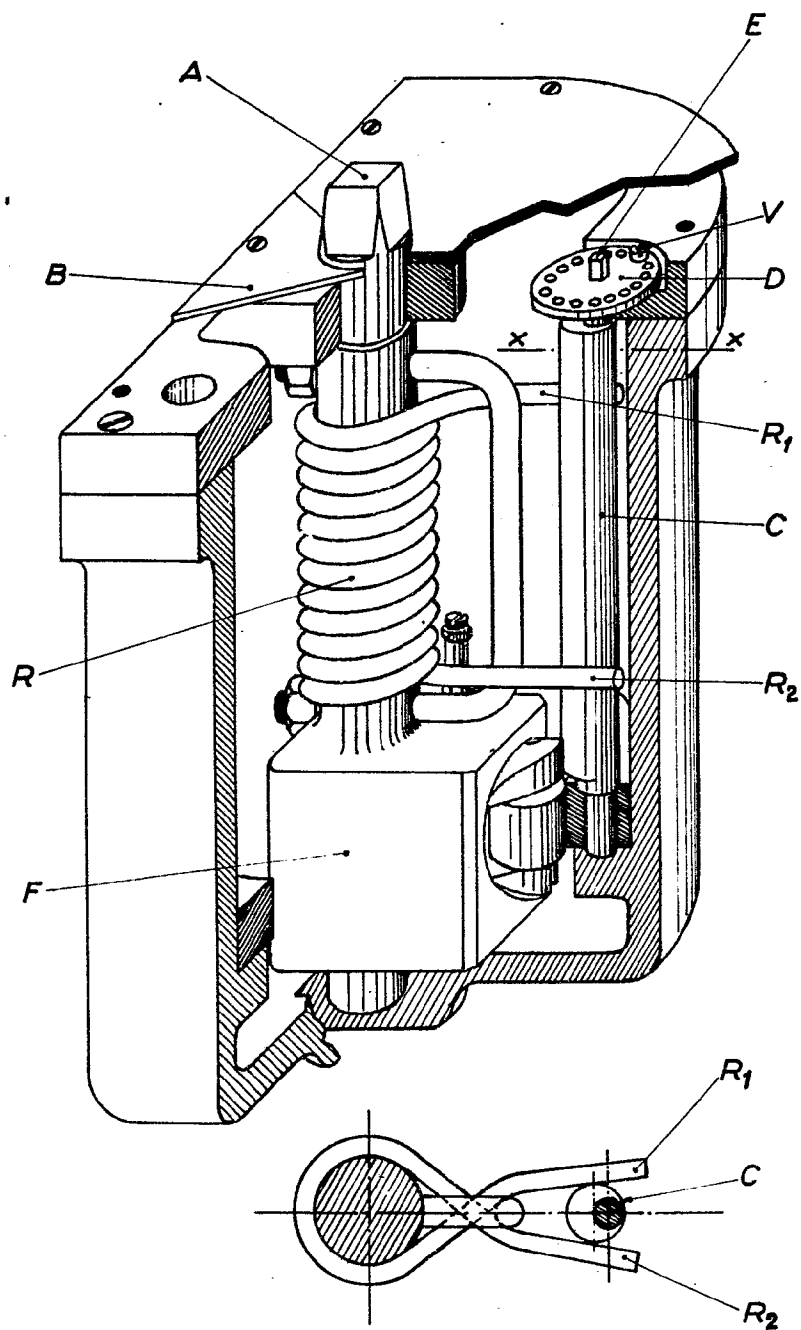


Fig. 1